

AEROCK R2 EC nr. artykułu 1-4-0113

PARAMETRY/ SILNIK

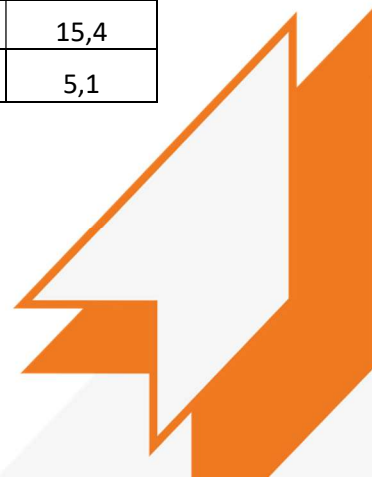
Ilość rzędów nagrzewnicy [szt.]	2
Maksymalna wydajność powietrza [m ³ /h]	4900
Zakres mocy grzewczej [kW]	od 3 do 51
Maksymalna temperatura czynnika grzewczego [°C]	130
Maksymalne ciśnienie zobocze [MPa]	1,6
Maksymalny poziomy zasięg powietrza [m]	22
Maksymalny pionowy zasięg powietrza [m]	11
Pojemność wodna [dm]	2,2
Średnica króćców przyłączeniowych [cal]	3/4"
Masa urządzenia (bez wody) [kg]	19,9
Napięcie zasilania [V/Hz]	1 ~ 230/50
Moc silnika [kW]	0,34
Prąd znamionowy silnika przy zasilaniu 1~230V/50Hz	2,3
Stopień ochrony silnika [IP]	54

PARAMETRY DODATKOWE R2 EC

BIEG WENTYLATORA	III (Max.)	II (Mid.)	I (Min.)
Wydajność wentylatora m ³ /h	4900	3550	2450
Poziom hałasu [dB(A)]	60,8	57,5	45,6
Maksymalny pobór prądu A	2,3	0,9	0,6
Moc elektryczna silnika W	340	150	100
Zużycie energii elektrycznej	315	130	85
Zasięg poziomy m	22	19	14
Zasięg pionowy m	11	8	6

MOCE GRZEWcze AEROCK R2 EC

BIEG WENTYLATORA	III	II	I
dla 90/70°C(woda) i 15°C(powietrze)[kW]	40,9	33	25,6
dla 90/70°C (woda) i 0°C (powietrze)[kW]	51,3	41,4	32
dla 70/50°C(woda) i 15°C(powietrze)[kW]	24,4	19,8	15,4
dla 50/30°C(woda) i 15°C(powietrze)[kW]	6,4	5,1	5,1



SILNIK EC	
Napięcie zasilania	230V/50 Hz
Stopień ochrony i klasa izolacji	IP 54/ F
Prędkość	sterowanie prędkością
Maxymalna temperatura pracy	60°C.
Sterowanie	regulacja 0-10V DC

WYMIENNIK CIEPŁA
<p>Wymiennik ciepła zbudowany jest z miedzianych rurek oraz aluminiowych lameli, zwiększających powierzchnię wymiany ciepła. Miedziane króćce zasilające, o gwincie zewnętrznym ¾ cala, znajdują się w tylnej części obudowy i wyposażone są w korki umożliwiające odpowietrzanie i spust czynnika grzewczego. Maksymalne temperatury czynnika grzewczego dla wymiennika ciepła wynoszą od 95 do 130°C w zależności od modelu, maksymalne ciśnienie robocze dla wszystkich modeli to 1,6MPa.</p>

WENTYLATOR Z SILNIKIEM
<p>Nagrzewnice AEROCK dostępne są w dwóch opcjach silnika – wersji AC oraz EC. Obie wersje silników zasilane są prądem przemiennym 230V/50Hz, posiadają stopień ochrony IP54 oraz klasę izolacji F. Maksymalna temperatura pracy obu silników wynosi 60°C. Silniki w wersji EC, są silnikami elektronicznie komutowanymi dzięki czemu można płynnie sterować ich prędkością obrotową za pomocą sygnału 0-10V DC. Silniki w wersji EC charakteryzuje dodatkowo wyższa sprawność i cichsza praca. Wentylator połączony z silnikiem umieszczony jest w specjalnie ukształtowanym dyfuzorze zapewniającym równomierne rozprowadzanie ciepła co zapewnia wydajną i cichą pracę urządzenia. Wentylator zabezpieczony jest z tyłu siatką ochronną.</p>

OBUDOWA
<p>Obudowa urządzenia wykonana jest z najwyższej jakości tworzywa sztucznego, cechująca się wyjątkową wytrzymałością mechaniczną oraz odpornością na wysokie temperatury. Domieszka pigmentów anti-UV zawartych w materiałach, zapobiega odbarwianiu się koloru obudowy także po latach intensywnej eksploatacji. Obudowa składa się z dwóch części: przedniej, w kolorze RAL 9016 oraz tylnej, w kolorze RAL 7024.</p>

* 3 lata gwarancji

